

SAN JOSÉ A MERCED

La sección del proyecto de San José a Merced del Trenes de Alta Velocidad de California – el proyecto de infraestructura pública más extenso del país – tiene una longitud de 120 millas. Partiendo de la estación de trenes Diridon en San José, el área de estudio va hacia el sur a través de Gilroy, de allí vira hacia el este por el Paso Pacheco hasta Chowchilla donde se conecta con la sección del Valle Central (Merced a Fresno). Se planean estaciones en San José, Gilroy, y Merced.

HECHOS REGIONALES

- El proyecto creará hasta **100,000** empleos cada año relacionados con la construcción del sistema, y el crecimiento económico que generarán los trenes de alta velocidad significará hasta **450,000** nuevos empleos permanentes en los próximos 25 años.
- Se calcula que el tiempo de viaje de San José a Merced será de **50 minutos** y se ahorrarán aproximadamente **62 libras** de CO₂ por viaje.
- Se proyecta que el sistema inicial atraerá a **7,600** abordajes diarios en San José y **5,300** en Merced.

¿En qué punto nos encontramos ahora?

El sistema de trenes de alta velocidad está actualmente en el proceso de revisión ambiental a nivel de proyecto, lo que llevará a tomar decisiones que determinen las alineaciones específicas de los rieles para cada sección del sistema. Para esta sección:

- Preparación de la esfera de acción de la revisión ambiental del proyecto de trenes de alta velocidad de San José a Merced – **Marzo-Abril 2009**
- Desarrollo y evaluación de las alternativas y opciones de diseño que deberán ser incluidas en el proceso del EIR/EIS oficial del proyecto – **Mayo 2009-Agosto 2010**
- Preparación del borrador del EIR/EIS del proyecto – **Abril 2010-Julio 2011**
- Difundir el borrador del EIR/EIS del proyecto – **Julio-Agosto 2011**
- Adopción oficial por parte de los gobiernos federal y estatal del proyecto San José a Merced – **Abril 2012**

Las fechas e hitos están sujetos a cambios.

CONECTANDO A CALIFORNIA

- Crea empleos
- Forma segura y fácil para viajar
- Responsable respecto al medioambiente
- Impulsado por energía eléctrica
- Velocidades de operación: 125 mph - 220 mph
- Sistema de 800 millas de longitud
- Proyecto de infraestructura más extenso de los EE.UU. para estimular a la economía

